



FEASR



REGIONE DEL VENETO

PSR
Veneto
2014-2020

Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale: l'Europa investe nelle zone rurali

**GAL** PREALPI E
DOLOMITI

Miglioramento e valorizzazione della Ciclovía “Lunga Via delle Dolomiti”. Area di sosta attrezzata di Dorgnan

Iniziativa finanziata dal Programma di sviluppo rurale per il Veneto 2014-2020

Organismo responsabile dell'informazione:

Comune di Cesiomaggiore (BL)

Autorità di gestione: GAL Prealpi e Dolomiti – Progetti a regia

Con il progetto in argomento sono stati eseguiti i lavori di sistemazione dell'area pubblica di Dorgnan da adibire ad area attrezzata a supporto della ciclabilità e della mobilità turistica nel territorio della Val Belluna ed in particolare della ciclovía denominata “Lunga Via delle Dolomiti” – diramazione Belluno-Feltre-Primolano.

I lavori proposti dal Comune di Cesiomaggiore rientrano nei progetti chiave del PSL 2014-2020 del GAL Prealpi e Dolomiti, ed in particolare del PC01 – Da Lago a Lago lungo il Piave, finalizzati a potenziare l'attrattività turistica del territorio GAL di fondovalle, migliorando il sistema dei percorsi turistici principali e secondari, da Est a Ovest lungo l'asse del Piave e delle sue adiacenze (perseguito principalmente dai soggetti pubblici), assieme ad un miglioramento dei servizi forniti da parte delle imprese locali del settore turistico.

L'obiettivo del PC01 è quello di migliorare le principali criticità riguardanti la percorribilità e la fruibilità della ciclovía “Lunga Via delle Dolomiti”, in particolare del tratto in Val Belluna, e degli altri percorsi ciclopedonali secondari che da questa si sviluppano, unitamente al miglioramento delle strutture turistiche esistenti o di nuova costituzione (perseguito da soggetti privati) e alla valorizzazione del patrimonio di pregio storico-architettonico.

Cesiomaggiore è un caso emblematico trovandosi al centro del Parco Ciclistico della Val Belluna (individuato dal Master Plan della Mobilità ciclabile approvato dalla Regione Veneto), di una serie di itinerari già adibiti a percorsi ciclabili e pedonali e/o facilmente convertibili a tale uso, oltre ad una fitta rete di attività turistiche esistenti (Bed & Breakfast, aziende agrituristiche, punti vendita prodotti locali), luoghi di attrattività culturale (musei) e di un diffuso patrimonio di particolare pregio storico architettonico (ville, chiesette) oltre al patrimonio edilizio dei borghi rurali minori di cui il territorio comunale è particolarmente costellato;

Il Progetto Definitivo - Esecutivo impegnava risorse per complessivi € 79.500,00 dei quali € 40.000,00 ammessi a regia GAL con un aiuto economico determinato in € 40.000,00 (Nota AVEPA n. 146911 di prot., e € 39.500,00, a carico di questo Ente con risorse del Bilancio Comunale.

I lavori sono stati recentemente conclusi ed hanno comportato una spesa complessiva di € 64.500 e quindi con un'economia di spesa di € 15.000,00 rispetto al progetto approvato.

Dicembre, 2018